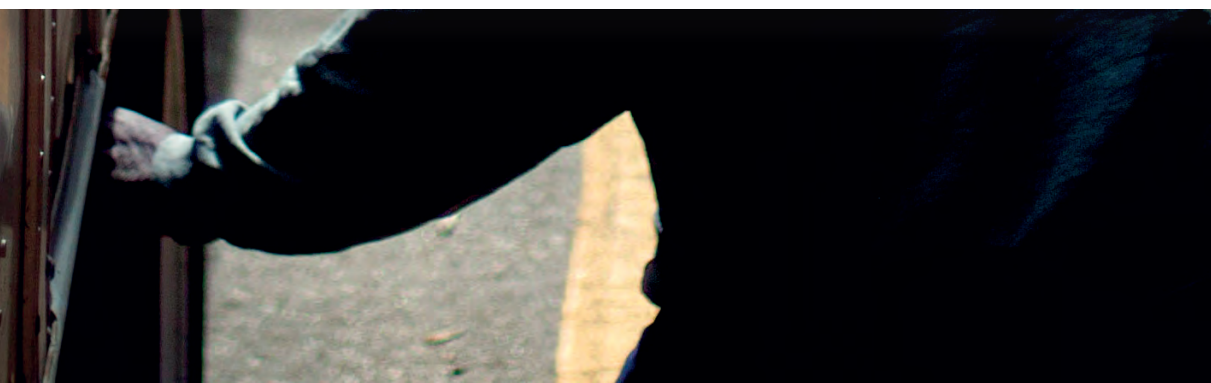




CRIMINALITEITS- PREVENTIE



CRIMINALITEITS- PREVENTIE

80-015-0620



Auteursrecht / Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgeschreven, verveelvoudigd, nagedrukt, gekopieerd, op microfilm vastgelegd, geluidstechnisch opgenomen, noch worden ingebracht in opberg- of geheugenstelsels van informatieverwerkende systemen. Het geheel of gedeeltelijk overnemen van de toegepaste systematiek van deze uitgave is verboden. Elke overtreder/overtreedster stelt zich bloot aan vervolging krachtens de auteurswet.

© 2020 Ondile BV - Capelle a/d IJssel

Gedrukt op FSC-gecertificeerd papier.



Inhoud

1	Nederland transportland	5
1.1	Vergunninghouders beroepsgoederenvervoer	5
2	Criminaliteit in cijfers	7
2.1	Een overzicht in cijfers	7
2.2	Diefstal van lading	8
2.3	Diefstal van voertuigen	8
2.4	Diefstal van voertuigen mét lading	8
2.5	Trends en ontwikkelingen	9
2.6	Inzet van de Politie & het OM	10
3	Ladingdiefstallen	11
3.1	Manieren van ladingdiefstal	11
3.2	Maatregelen tegen zeilsnijden	11
3.3	Gevolgen van ladingdiefstal	13
3.4	Praktijktips voor chauffeurs	13
4	Dieseldiefstal	17
4.1	Tankpasfraude	17
4.2	Tips om tankpasfraude te voorkomen	18
4.3	Manieren van dieseldiefstal	18
5	Overvallen	21
5.1	Overval	21
5.2	Wat te doen bij een overval?	21
5.3	Na de overval	22
5.4	Aangifte	22
6	Criminaliteitspreventie	25
6.1	Criminaliteit in de wegtransportsector	25
6.2	Criminaliteit in de logistieke keten	25
6.3	Ladingdiefstal	26
6.4	Schade door wegtransportcriminaliteit	27
6.5	Aansprakelijkheid van de vervoerder	28
6.6	Verzekeren van de lading	29
6.7	Vernieling en graffiti	31
6.8	Letselschade	31
7	Interne criminaliteit	33
7.1	Wat is interne criminaliteit?	33
7.2	Maatregelen tegen interne criminaliteit	33
7.3	Richtlijnen en regels	34
7.4	Gevolgen voor de werknemer	35

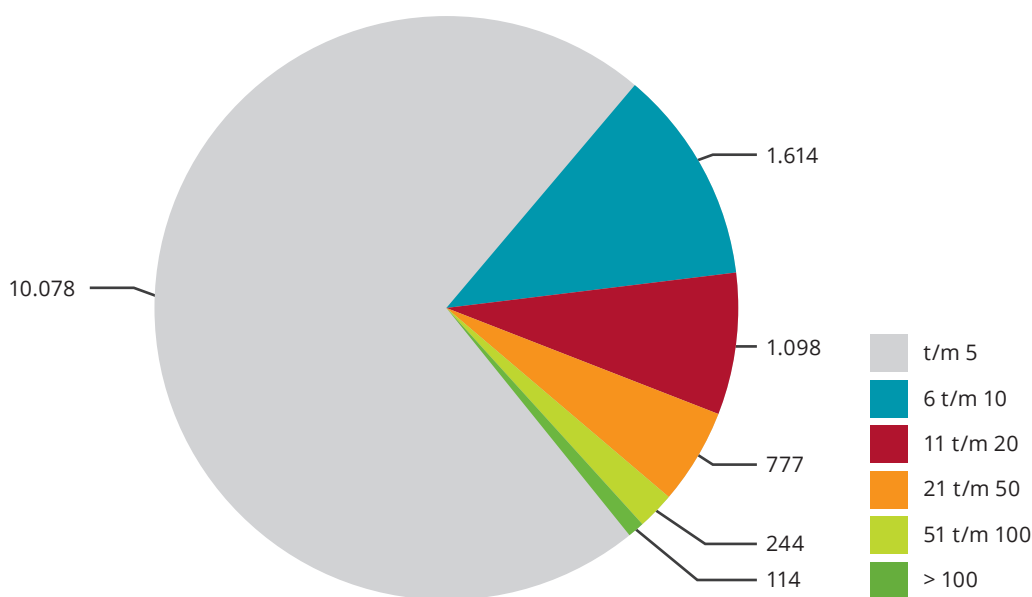
8	Preventie interne criminaliteit	37
8.1	Interne preventie	37
8.2	Technische en organisatorische maatregelen	40
8.3	Wat doet de overheid?	41
9	Terrorisme	43
9.1	Wat is terrorisme?	43
9.2	Terreur en transport	43

1

Nederland transportland

1.1 Vergunninghouders beroepsgoederenvervoer

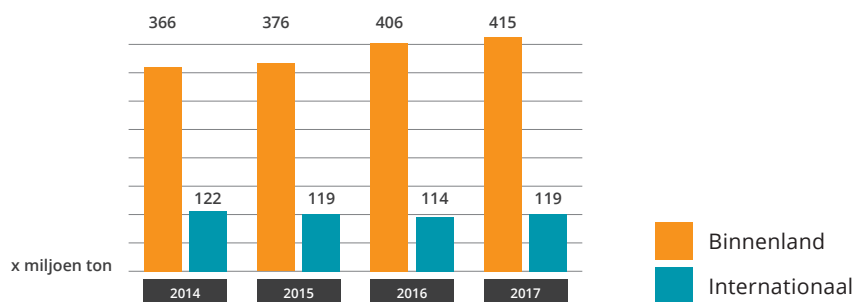
Kijken we naar het aantal transport- en koeriersbedrijven in Nederland, dan schommelt het aantal beroepsgoederenvervoerders met een vergunning rond 14.000. Ongeveer 60% van de transportondernemingen is eigen rijder. Zij nemen een klein deel van het totale beroepsgoederenvervoer voor hun rekening.



Aantal vergunninghouders naar bedrijfsomvang op 1 januari 2019: 12.467 bedrijven.

Een klein aantal vervoerders beschikt over 1/3 van de vergunningen. Een groot deel van die kleinere transportbedrijven rijdt in de praktijk in onderaanneming van andere (meestal grote) transportbedrijven.

Met de groei van de economie neemt het aantal transportbewegingen toe. En daarmee het aantal goederen dat wordt vervoerd. Hieronder zie je in een overzicht het aantal goederen dat de laatste jaren door het wegvervoer is vervoerd.



Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg.

Als vergunninghouder kan je te maken krijgen met verschillende vormen van criminaliteit. Het risico is afhankelijk van de route die je rijdt, maar ook de deelmarkt waarin het bedrijf actief is: een transporteur die dure elektronica vervoert zal eerder het doelwit zijn van een overval dan een vervoerder van een lading zand.

Vormen van criminaliteit waar transportbedrijven en hun chauffeurs altijd op bedacht moeten zijn:

- Diefstal en overvallen voor het geld (geldelijk gewin);
- Diefstal en overvallen bij geweld of terrorisme.

2

Criminaliteit in cijfers

2.1 Een overzicht in cijfers

In het eerste half jaar van 2016 is er een daling in het aantal diefstallen of pogingen daartoe van transportmiddelen en/of lading. In de tweede helft van 2016 is er een stijging van het aantal diefstallen of pogingen tot diefstal. Voor heel 2016 is er een stijging van 15% van diefstallen en pogingen ten opzichte van 2015 (541 keer in 2016 ten opzichte van 469 keer in 2015).

Het aantal voltooide diefstallen steeg met 4% van 327 naar 339, het aantal pogingen met 42% van 142 naar 202. De stijging was het grootst in het vierde kwartaal. In het vierde kwartaal steeg het aantal pogingen van 50 naar 67, het aantal voltooide diefstallen van 80 naar 122.



De meeste diefstallen en pogingen vonden plaats langs de snelwegen A73, A67 en A2. Ook in 2016 waren de dieven vooral uit op goederen met een hoge verkoopwaarde in het illegale circuit, zoals computerapparatuur, merkkleding, merkschoenen, voeding en genotmiddelen.

Er zijn drie categorieën binnen de diefstal van transportmiddelen en/of lading.

De categorieën (in volgorde van omvang) zijn:

1. Diefstal van lading;
2. Diefstal van voertuigen;
3. Diefstal van voertuigen mét lading.

Wat opvalt: de stijging is alleen te zien bij de eerste categorie, de diefstal van lading.

De diefstal van voertuigen en diefstal van voertuigen met lading is in 2016 gedaald ten opzichte van 2015.



Admiraal Helfrichweg 2P
2901 AB Capelle aan den IJssel

@ info@ondile.nl
🏠 ondile.nl
in Ondile BV