



**MILIEU EN
LOGISTIEK**



MILIEU EN LOGISTIEK

40-029-0319



Auteursrecht / Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgeschreven, verveelvoudigd, nagedrukt, gekopieerd, op microfilm vastgelegd, geluidstechnisch opgenomen, noch worden ingebracht in opberg- of geheugenstelsels van informatieverwerkende systemen. Het geheel of gedeeltelijk overnemen van de toegepaste systematiek van deze uitgave is verboden. Elke overtreder/overtreedster stelt zich bloot aan vervolging krachtens de auteurswet.

© 2020 Ondile BV - Capelle a/d IJssel

Gedrukt op FSC-gecertificeerd papier.





Inhoud

1	Milieubeheer	5
1.1	Milieu en beheer	5
1.2	Het ontstaan van natuur- en milieubeleid	7
1.3	Milieuproblemen	9
1.4	Milieu- en natuurbeleid	9
1.5	Logistieke bedrijven en milieuzorg	12
2	Wetgeving	15
2.1	Wet milieubeheer	15
2.2	De EU en milieu	17
2.3	Logistieke bedrijven en wetgeving	19
2.4	Vergunningen	20
2.5	Aanvraag milieuvergunning	22
2.6	Weigeren van een vergunning	22
2.7	Bezwaar en beroep	23
3	Aansprakelijkheid en logistiek	25
3.1	Aansprakelijkheid en milieuschade	25
3.2	Verschillende aansprakelijkheidssituaties	25
3.3	Voor welke bedragen geldt aansprakelijkheid?	27
3.4	Wanneer is er sprake van de vervoersfase?	27
3.5	Wie is aansprakelijk?	28
3.6	Verzekeringen tegen milieuaansprakelijkheid	29
4	Logistieke invloeden op het milieu	31
4.1	Externe invloeden op het operationele beheer	31
4.2	Financiering van schoner transport	33
4.3	Doelstelling van het branchebeleid	34
4.4	Uitvoering van beleid	36
4.5	Maatregelen om schoner transport te verzekeren	36
4.6	Context van milieuvriendelijke acties	37
4.7	Planners werken mee aan verbetering van logistieke werkwijzen	39
4.8	Intermodaal vervoer stimuleren	40
4.9	Verbetering van de verkeersdoorstroming	40
5	Greenmanagement in de logistiek	43
5.1	Tegenstrijdigheid	43
5.2	Milieuvriendelijke bedrijfsvoering invoeren	44
5.3	Voorbeelden van milieubelasting	52
5.3.1	Energiebeheer	52
5.3.2	De reparatiewerkplaats	53
5.3.3	De autowasplaats	55
6	Afval	57
6.1	De Ladder van Lansink	57
6.2	Doelmatig afvalbeheer	58

6.3	Aandachtspunten voor afvalbeheerders	59
6.4	De interne organisatie	60
6.5	Verpakkingen en verpakkingsafval	61
7	Geluidshinder	67
7.1	Inleiding	67
7.2	Overmatige geluidshinder door transport	67
7.3	Milieuvergunning en transportbewegingen	68
7.4	Geluid afkomstig van het bedrijf	69
8	Onvoorziene milieugebeurtenissen	71
8.1	Inleiding	71
8.2	Procedures bij onvoorziene gebeurtenissen	72
8.3	Noodplan	73

1 Milieubeheer

1.1 Milieu en natuur

Milieu

Onder milieu verstaan we:

Het geheel van voorwaarden en invloeden die voor het leven van organismen (zoals mens, dier en plant) en voor levensgemeenschappen van essentieel belang zijn. Het is de omgeving waarin organismen leven.

Natuur

Onder natuur verstaan we:

Een toestand die niet of minimaal beïnvloed is door menselijke activiteit.

Voorbeelden van natuur of wildernis zijn onder andere:

- Taiga;
- Toendra;
- Steppe of savanne;
- Regenwoud;
- Hooggebergte.



Toch is natuur een rekbaar begrip. Voor veel mensen is een bezoek aan een park of een wandeling op het platteland of in een productiebos, al een verblijf in de natuur. Dit geldt ook voor het werken op een volkstuin, een kanotocht maken op een rivier of het uitlaten van de hond op een door mensen aangelegde ecologische geluidswal. “Even mijn hoofd leeg maken in de vrije natuur”, is hierbij een veel gehoord argument. En gelijk hebben ze.

Milieu en natuur worden vaak door elkaar gebruikt, maar zijn, zoals je ziet, twee verschillende begrippen.

Het milieu is dus de omgeving waarin we leven en is samengesteld uit onder andere:

- Klimaat;
- Lucht;
- Bodem;
- Water;
- Planten;
- Dieren;
- Mensen.

Deze onderdelen binnen het milieu staan in nauwe relatie tot elkaar en kunnen elkaar beïnvloeden.

Voorbeeld 1

De muskusrat, een exoot uit Noord-Amerika, is in het verleden uit bontfokkerijen in Tsjechië ontsnapt en leeft nu in een groot deel van Europa, waaronder Nederland. Muskusratten leven met name in waterrijke, laaggelegen gebieden.

Doordat de muskusrat in Nederland nauwelijks natuurlijke vijanden had, kon de populatie zich ongehinderd vermeerderen. Resultaat was een aantasting van het milieu dat ten koste ging van andere organismen:

- 1. Muskusratten, overwegend planteneters, eten ter aanvulling van hun dieet zwanenmossels. In sommige gebieden verdwenen de zwanenmossels, waardoor bittervoorn geen eieren meer konden afzetten in levende zwanenmossels. De bittervoorn verdween;*
- 2. Muskusratten zijn gek op de krabbenscheer, een zogenaamde zuurstofplant. In sloten waar de krabbenscheer verdween, ontstond een zuurstoftekort waardoor, met name in warme zomers, grote vissen als karpers en snoeken door zuurstofgebrek stierven. Ook vormden de krabbenscheren in laagveengebieden nestgelegenheid voor de zwarte stern. Door het verdwijnen van de krabbenscheer, verdwenen ook de zwarte sterns;*
- 3. Muskusratten graven gangen die bij een ondergrondse leefruimte uitkomen. De ingangen van de pijpen bevinden zich bijna altijd onder water. Een 'bouw' kan één ingang hebben, maar ook twintig. Door het gegraven wordt de grond instabiel. Een boer die met zijn trekker over een grote bouw rijdt, loopt het risico dat de bouw onder het gewicht van de trekker instort met alle gevolgen van dien;*
- 4. Muskusratten graven hun holen ook in dijken, waardoor de dijken verzwakken. Bij hoogwater kan een dijk van binnenuit ondermijnd en verzwakt worden. Als er niet tijdig maatregelen genomen worden, kan een dijk bij bijvoorbeeld storm en veel regen bezwijken.*

Uit bovenstaand voorbeeld zie je dat één enkel onderdeel, de muskusrat, binnen een bepaald milieu, in dit geval het poldermilieu, het leven van andere onderdelen, zwanenmossel, bittervoorn, krabbenscheer, zwarte stern en mens, ernstig kan schaden en zelfs kan doen verdwijnen. Het volgende voorbeeld speelt zich veel dichterbij huis af.



Voorbeeld 2

De straat waarin je woont en met andere mensen deelt, kan ook als milieu beschouwd worden. 'Jouw' straat is een doorgaande straat. Bijna iedere dag, soms meerdere keren per dag, rijdt er iemand met hoge snelheid door de straat, waarbij zijn speciale uitlaat heel veel herrie genereert. Op een kwade dag rijdt deze persoon een kind aan.

In dit tweede voorbeeld zie je dat één onderdeel, de chauffeur, invloed heeft op andere onderdelen binnen het milieu, met name op de bewoners in de straat waar jij woont. Niet alleen veroorzaakt de roekeloze chauffeur irritatie bij de bewoners van de straat door het harde rijden en de geluidsoverlast (stank en herrie), ook veroorzaakt hij een ongeluk waardoor de toekomst van het aangereden kind en haar familie mogelijk voor altijd verstoord is.

Belangrijke onderwerpen binnen het milieu zijn:

- Mobiliteit;
- Energie;
- Voedsel;
- Grondstoffen.

Een schoon milieu is belangrijk voor onze (directe) leefomgeving en onze gezondheid. Daarom moeten we het milieu zo min mogelijk belasten. Dit kunnen we doen door:

- Het tegengaan van luchtvervuiling;
- Het tegengaan van watervervuiling;
- Behoud van de nog aanwezige natuur;
- Het beperken van afvalstromen;
- Minder verbruik van fossiele brandstoffen;
- Hergebruik van producten.

1.2 Het ontstaan van natuur- en milieubeleid

De natuurbescherming in Nederland kent een lange geschiedenis. Tot 1870 is er in Nederland nog veel natuur. Grote delen van Nederland zijn dan nog nauwelijks toegankelijk voor mensen, waardoor planten en dieren er betrekkelijk ongestoord kunnen leven. In de negentiende eeuw treedt een aantal grote maatschappelijke veranderingen op die grote invloed hebben op de natuur in Nederland: technische innovatie en industrialisatie. De bevolking groeit snel, de verstedelijking neemt toe en in de landbouw doet het gebruik van kunstmest zijn intrede, waardoor de natuur ruimte moet maken voor het gebruik van land door de mens.

In de tweede helft van de negentiende eeuw ontstaat de interesse in natuur en natuurbehoud door een kleine groep mensen. Later houdt de Nederlandse bevolking zich er ook steeds meer mee bezig. In die periode ontstaan ook de eerste natuurorganisaties. Met de opkomst van de maatschappelijke interesse in natuur en natuurbehoud, neemt ook de rol van de overheid toe. Rond de Tweede Wereldoorlog richt het toenmalige ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschap een afdeling Natuurbescherming op. Begin jaren tachtig van de vorige eeuw wordt deze afdeling ondergebracht bij het toenmalige ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. Nu zijn milieuvraagstukken en natuurbeleid verspreid over verschillende ministeries.

Belangrijke onderwerpen voor de overheid zijn bijvoorbeeld:

- Een gezonde en veilige leefomgeving;
- Land- en tuinbouw;
- Duurzame energie;
- Luchtkwaliteit;
- Natuur en biodiversiteit.



Admiraal Helfrichweg 2P
2901 AB Capelle aan den IJssel

@ info@ondile.nl

🏠 ondile.nl

in Ondile BV

