



INCOTERMS, VERVOERSRECHT EN TRANSPORTVERZEKERING



INCOTERMS, VERVOERSRECHT EN TRANSPORTVERZEKERING

35-040-0119



Auteursrecht / Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden overgeschreven, verveelvoudigd, nagedrukt, gekopieerd, op microfilm vastgelegd, geluidstechnisch opgenomen, noch worden ingebracht in opberg- of geheugenstelsels van informatieverwerkende systemen. Het geheel of gedeeltelijk overnemen van de toegepaste systematiek van deze uitgave is verboden. Elke overtreder/overtreedster stelt zich bloot aan vervolging krachtens de auteurswet.

© 2019 Ondile BV - Capelle a/d IJssel

Gedrukt op FSC-gecertificeerd papier.





Inhoud

DEEL I Incoterms	7
1 Inleiding	9
1.1 Handelstransacties	9
2 Basisbegrippen	11
2.1 Inleiding	11
2.2 De overeenkomst tussen partijen	11
2.3 Verbintenissen	12
2.4 Soorten verbintenissen	13
2.4.1 De resultaatverbintenis	13
2.4.2 De inspanningsverbintenis	13
2.5 Standaardvoorwaarden	14
2.5.1 Standaardvoorwaarden en een koopovereenkomst	14
2.5.2 Van toepassing verklaren	14
2.6 Wanprestatie en overmacht	15
2.6.1 Schuld	15
2.6.2 Grove schuld	16
3 Koopovereenkomst	19
3.1 Inleiding	19
3.2 Wat is een koopovereenkomst?	19
3.3 De levering	20
3.4 Standaard leveringsvoorwaarden	21
3.4.1 Eigen voorwaarden	22
3.4.2 Branchevoorwaarden	22
3.4.3 Incoterms	22
4 Toelichting Incoterms	25
4.1 Inleiding	25
4.2 Transport regelen	26
4.3 Vrijmaken van de goederen	26
4.4 Overzicht	27
5 Soorten Incoterms	29
5.1 Inleiding	29
5.2 Vervoerstechnieken	29
5.2.1 EXW (Ex Works)	29
5.2.2 FCA (Free Carrier)	30
5.2.3 CPT (Carriage Paid To)	30
5.2.4 CIP (Carriage and Insurance Paid To)	30
5.2.5 DAT (Delivered At Terminal)	31
5.2.6 DAP (Delivered At Place)	31
5.2.7 DDP (Delivered Duty Paid)	32
5.3 Alleen zee- en binnenvaart	32
5.3.1 FAS (Free Alongside Ship)	33
5.3.2 FOB (Free On Board)	33

5.3.3	CFR (Cost and Freight)	33
5.3.4	CIF (Cost, Insurance and Freight)	33
5.4	Incoterms samenvatting	34
5.4.1	Risico-overgang	34
5.4.2	Eigendomsoverdracht en levering	34
5.4.3	Plaats en tijd van levering	34
5.3.4	Leveringscondities en transport	34
5.5	Voorbeelden	36
6	Betalingen	37
6.1	Inleiding	37
6.2	Betaling na levering (open account)	38
6.3	Incasseren van handelsdocumenten	38
6.4	De bank biedt betalingszekerheid	38
6.5	Vooruitbetaling	39
7	Tips bij internationale handel	41
7.1	Inleiding	41
7.2	Contracten/overeenkomsten	41
7.3	Algemene voorwaarden	41
7.4	Leveringsvoorwaarden	42
7.5	Eigendomsoverdracht	42
7.6	Eigendomsvoorbehoud	42
7.7	Toepasselijk recht	43
7.8	Producteisen	43
7.9	Productaansprakelijkheid	43
7.10	Transportverzekering	44
	DEEL II Vervoersrecht	45
8	Vervoersovereenkomst	47
8.1	Inleiding	47
8.2	Inhoud vervoersovereenkomst	48
8.3	Afzender	49
8.4	Verlader	51
8.5	Vervoerder	51
8.6	Aansprakelijkheid vervoerder	52
8.7	Expediteur	52
8.8	Juridische positie	53
8.9	Physical distributors	54
8.10	De Vracht	54
8.11	Relatie tussen frankerings- en leveringscondities	55
9	Vervoerscondities	57
9.1	Inleiding	57
9.2	Het Burgerlijk Wetboek	57
9.3	Aanvullend en dwingend recht	58
10	Wegvervoer	59
10.1	CMR en AVC	59
10.2	Internationaal wegvervoer	60
10.3	Aansprakelijkheid	60
10.3.1	Aansprakelijkheid vervoerder	62
10.3.2	De verschillen tussen CMR-verdrag en BW/AVC	63

11	Spoorvervoer	65
	11.1 COTIF verdrag en CIM	65
	11.2 Bepalingen COTIF/CIM-verdrag	65
	11.3 Aansprakelijkheid	65
	11.4 Spoorvervoer nationaal	65
12	Binnenvaart	67
	12.1 CMNI-verdrag	67
	12.2 Binnenvaart nationaal	68
	12.3 Aansprakelijkheid	68
13	Zeevaart	69
	13.1 Inleiding	69
	13.2 Aansprakelijkheid	69
	13.3 Vervoer of bevrachting	70
14	Luchtvaart	71
	14.1 Inleiding	71
	14.2 Aansprakelijkheid en limieten	71
	14.3 IATA-standaardcondities	71
15	Expeditie	73
	15.1 Inleiding	73
	15.2 Aansprakelijkheid	73
16	De werking in de praktijk	75
	16.1 Transportvoorwaarden	75
	DEEL III TRANSPORTVERZEKERING	77
17	Goederentransportverzekering	79
	17.1 Traktaten	80
	17.2 Engels recht (common law)	80
	17.3 Doel van een Goederentransportverzekering	80
	17.4 Gevolgen	80
	17.5 Noodzaak	80
18	Risico's	81
	18.1 Schade	81
	18.2 Verlies	82
	18.3 Beschadiging	82
	18.4 Begin en einde van het risico	82
19	Hoofdgroepen van verzekering	85
	19.1 De polis	85
20	Verzekering	87
	20.1 Verzekerd belang	88
	20.2 Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering	89
	20.3 Incoterms en verzekering	89
	20.4 Belangenclausule	90
	20.5 Risico voor verzekeraar	90
21	Aansprakelijkheid in de vervoersovereenkomst	91
	21.1 Wanneer is goederentransportverzekering noodzakelijk?	91
	21.2 Geen aansprakelijkheid bij bijzondere risico's	92

22	Schade aan de lading: wie betaalt de rekening?	93
22.1	Beperkte aansprakelijkheid	93
22.2	Hoe wordt de schade berekend?	94
22.3	De verpakking	94
22.4	'Eigen schuld' afzender	95
22.5	Een claim en het dossier	95
23	Aansprakelijkheid en dekking	97
23.1	Aansprakelijkheid	97
23.2	Dekking van de reis	98
23.3	Goederentransportverzekering	98
23.4	Allrisk-clausule G13	98
23.5	De ladingbelanghebbende	99
23.6	Evenementenclausule G14	100
23.7	Institute Cargo Clauses	100
23.8	Premie	102
23.8.1	Losse posten	102
23.8.2	Declaratiepolis	102
23.8.3	Pauschal- of afkooppolis	103
23.8.4	Omzet- of naverrekeningspolis	103
23.9	Seller's en buyer's interest	103
23.9.1	Seller's interestverzekering	103
23.9.2	Buyer's interestverzekering	103
23.10	Rejectionverzekering	104
24	Verschillende polissen	105
24.1	Clausule Ladingdiefstallen G23	105
24.2	Dekking uitbreiden	106
25	Aansprakelijkheidsperiode	109
25.1	Verzekeringen voor de vervoerdersaansprakelijkheid	109
26	Verzekeringen voor de bedrijfsvoering	111
26.1	De vrachtautoverzekering	111
26.2	WA-dekking	111
26.3	Schade	112
26.4	Premie	112
26.5	Cascoverzekering	113
26.5.1	Beperkt casco	113
26.5.2	Volledig casco	113
26.6	Aanvullende dekkingen	113
26.6.1	Dekking gevaarlijke stoffen	113
26.6.2	Inboedelverzekering motorrijtuigen	114
26.6.3	Dekking laad- en losmaterieel, inclusief eigen gebrek	114
26.6.4	Boekwaardeclausule	114
26.6.5	Dekking werkrisico	114
26.6.6	Sistercar-clausule	115
26.6.7	Container-/trailer-aansprakelijkheidsverzekering	115
26.6.8	Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering	116
26.6.9	Verzekering van logistieke diensten	117
26.6.10	Douanerechtenverzekering	117
	DEEL IV BIJLAGEN	119
Bijlage 1	Engelse condities	121
Bijlage 2	Nederlandse condities	123
Bijlage 3	Marktpartijen	125



INCOTERMS

1 Inleiding

1.1 Handelstransacties

Het transport begint vaak bij een koopovereenkomst tussen een verkoper en koper. De verkoper en de koper bepalen dus de transportweg van de goederen. Als je in de logistiek werkt, is het goed om inzicht te krijgen in handelstransacties en dan met name in internationale handelstransacties. De afspraken die worden gemaakt door inkoop en verkoop moeten uitgevoerd worden door de logistieke afdelingen en haar medewerkers. Hoe beter de afspraken tussen inkoop en verkoop worden gemaakt, hoe beter de logistieke afdelingen de afspraken kunnen waarmaken.

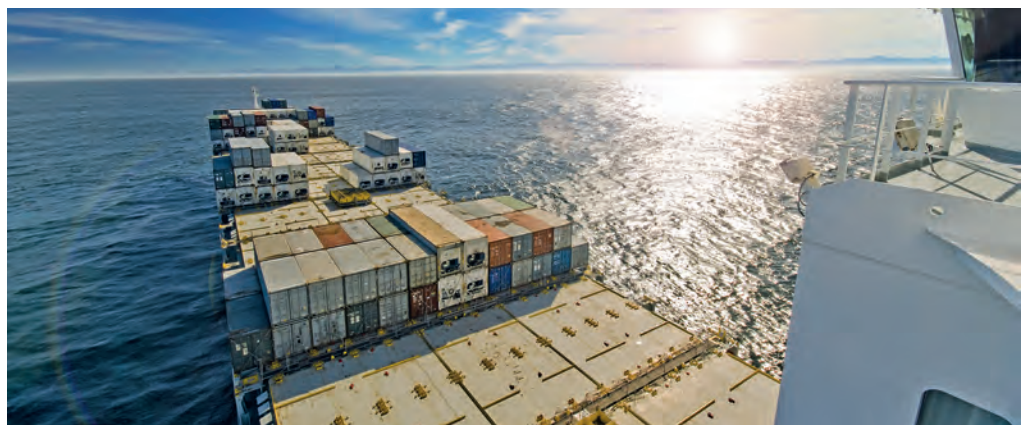
Voorbeeld (nationaal)

Je gaat naar de winkel om een tv te kopen. De verkoper belooft je dat de tv nog diezelfde middag wordt geleverd. Je gaat snel naar huis, maar om 17.00 uur is de tv nog steeds niet gebracht. Je belt de winkel op en er word je verteld dat de tv de volgende dag pas komt.

Voorbeeld (internationaal)

Een inkoper van een groot warehouse koopt in het Verre Oosten LED-kerstverlichting voor de verkoopcampagne die op 20 november start. De partij LED-kerstverlichting, ter waarde van € 65.000,00, wordt pas op 20 december in Rotterdam afgeleverd. Veel te laat! Optie is nu om het in de uitverkoop te verkopen of op te slaan voor het volgende jaar.

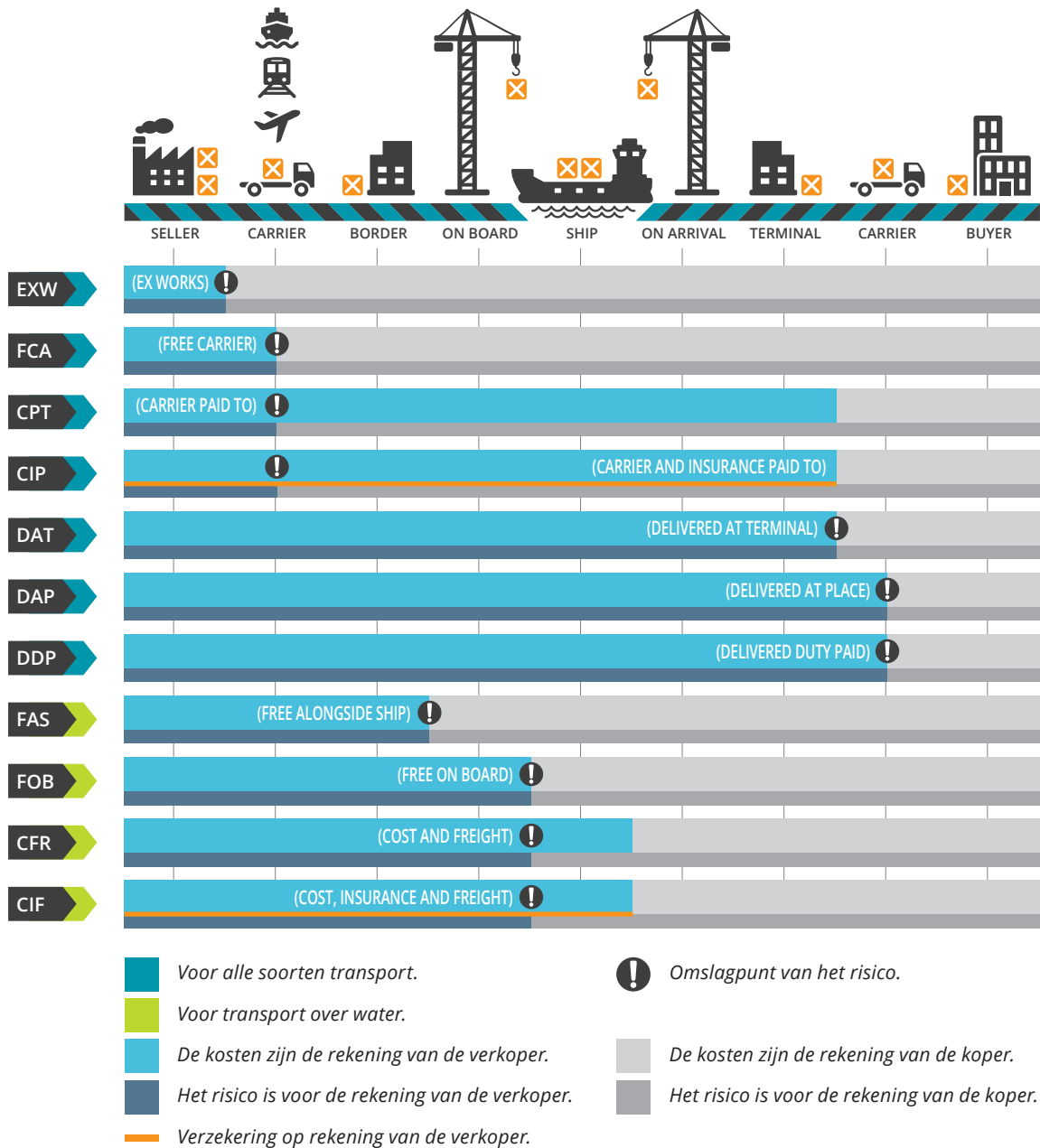
In beide gevallen krijgt logistiek, afdeling transport, de schuld. De verkopers en/of inkopers roepen: "Die jongens van transport begrijpen er niets van". Niets is minder waar! Werk je in de logistiek, dan moet je inzicht hebben in inkoop- en verkooptransacties.



In dit boek gaan we proberen inzicht te krijgen door te kijken naar:

- Hoe komt een verkooptransactie tot stand, de basisbegrippen;
- Koop en verkoop;
- De leveringsvoorwaarden;
- De betaling.

Incoterms



2

Basisbegrippen

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk bespreken we eerst de juridische basisbegrippen die ten grondslag liggen aan een koop- en verkoopovereenkomst. Deze basisbegrippen kan je ook gebruiken voor het sluiten van vervoercontracten.

We bespreken de volgende twee onderwerpen:

1. Overeenkomst;
2. Verbintenissen.

2.2 De overeenkomst tussen partijen

Een mens leeft niet alleen, maar binnen een samenleving. Mensen onderhouden tal van zakelijke en niet-zakelijke relaties met elkaar.

Onder een zakelijke relatie verstaan we onder meer de verhouding tussen:

- Een huurder en een verhuurder;
- Een koper en een verkoper;
- Een verlader en een vervoerder;
- Een werknemer en een werkgever;
- Een exporteur en een douane-expediteur.



Zakelijke verhoudingen komen niet 'zomaar' tot stand. Een transporteur gaat niet zomaar met goederen rondrijden, hij moet een opdracht krijgen. Een warehouse koopt niet zomaar een partij kerstverlichting voor € 65.000,00.

Er moet een reden zijn om tussen twee partijen een overeenkomst te sluiten. Een overeenkomst is een zakelijke verbintenis tussen twee partijen.



Admiraal Helfrichweg 2P
2901 AB Capelle aan den IJssel

@ info@ondile.nl

🏠 ondile.nl

in Ondile BV

