



ONDERNEMERSDIPLOMA

**CALCULATIE**



ONDERNEMERSDIPLOMA  
**CALCULATIE**

60-007-2224

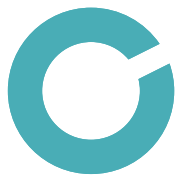


#### **Auteursrecht / Copyright**

Niets uit deze uitgave mag worden overgeschreven, verveelvoudigd, nagedrukt, gekopieerd, op microfilm vastgelegd, geluidstechnisch opgenomen, noch worden ingebracht in opberg- of geheugenstelsels van informatieverwerkende systemen. Het geheel of gedeeltelijk overnemen van de toegepaste systematiek van deze uitgave is verboden. Elke overtreder/overtreedster stelt zich bloot aan vervolging krachtens de auteurswet.

© 2024 Ondile Media BV - Sint-Michielsgestel

Gedrukt op FSC-gecertificeerd papier.



# Inhoud

<b>Voorwoord</b>	5
<b>1 Kostenbegrippen</b>	7
1.1 Het gestelde doel bereiken	7
1.2 Offers, kosten en verspillingen	8
1.3 Kosten en gelduitgaven	8
<b>2 Kostensoorten</b>	11
2.1 Doel van een kostprijsberekening	11
2.2 Indeling van kosten	12
<b>3 De kosten</b>	15
3.1 Exploitatiekosten	15
3.1.1 Vaste kosten	16
3.1.2 Variabele kosten	20
3.1.3 Personeelskosten	22
3.1.4 Algemene kosten of overheadkosten	24
<b>4 Kostprijsberekening</b>	27
4.1 Inzicht	27
4.2 Normatieve kostprijs	27
4.3 Winst	28
4.4 Verkoopprijs	28
<b>5 Kostprijs differentiëren</b>	31
5.1 Inleiding	31
5.2 Verkooptarief	31
5.3 Resultaat en rendement	31
5.4 Nacalculatie	31
5.5 Bedrijfsgegevens	32
<b>6 Berekening exploitatiekosten</b>	35
6.1 De kostenbegroting	35
6.2 De berekening	35
6.2.1 De calculatiegegevens	36
6.2.2 Uitleg van de calculatiegegevens	39
6.2.3 De vaste kosten per jaar	45
6.2.4 De variabele kosten per kilometer	53
6.3 Totaaloverzicht van de exploitatiekosten	55
<b>7 Berekening vrachtprijs</b>	59
7.1 De vrachtprijs	59
7.2 Berekening kostprijs	59
7.2.1 De calculatiegegevens	60
7.2.2 De vaste kosten per jaar	62
7.2.3 De variabele kosten per kilometer	62
7.3 Berekening personeelskosten	63

7.4	Totale kosten trekker-oplegger per jaar	63
7.5	Berekenen van de vrachtprijs	64
7.5.1	Prijs per kilometer	64
7.5.2	Beladingsgraad	64
7.5.3	Doorrekenen naar een palletprijs	64
7.5.4	Offerte	65
7.5.5	Hoe komt een leaseprijs tot stand	66
<b>8</b>	<b>Berekening dagprijs</b>	<b>69</b>
8.1	De dagprijs	69
8.2	Berekening dagprijs	69
8.2.1	De calculatiegegevens	69
8.2.2	De vaste kosten per jaar	70
8.2.3	De variabele kosten per kilometer	71
8.3	Berekening personeelskosten	71
8.4	Totale kosten bus per jaar	71
8.5	Berekening dagprijs en uurprijs	72
8.6	Btw	72
<b>9</b>	<b>Samenvatting formules</b>	<b>75</b>
9.1	Afschrijving	75
9.2	Rente	76
9.3	Brandstofverbruik	76
9.4	Assurantielasten	76
9.5	Winstopslag	77
<b>BIJLAGE 1</b>	<b>Berekening draaiuren</b>	<b>79</b>
1.1	De kostenbegroting	79
1.2	De berekening	79
1.2.1	De calculatiegegevens	80
1.2.2	Uitleg van de calculatiegegevens	83
1.2.3	De vaste kosten per jaar	89
1.2.4	De variabele kosten per draaiuur	97
1.3	Totaaloverzicht van de exploitatiekosten	98
<b>BIJLAGE 2</b>	<b>Kosten elektrisch - lpg - diesel</b>	<b>101</b>
2.1	Exploitatiekostenbegroting heftruck – elektrisch	102
2.2	Exploitatiekostenbegroting heftruck – lpg	103
2.3	Exploitatiekostenbegroting heftruck - diesel	104
2.4	Toepassing voor een magazijn	105
2.5	Kosten van personeel	106
2.6	Kosten van gebouwen	106
2.7	Doorberekenen aan de klanten	106



# Voorwoord

Voordat je aan de slag kunt als ondernemer in het goederenvervoer, moet je aan een aantal wettelijke eisen voldoen.

Één daarvan is het hebben van een Eurovergunning.

De Eurovergunning is de ondernemersvergunning voor bedrijven die actief zijn in het beroepsgoederenvervoer over de weg.

## **Getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen over de weg**

Om een Eurovergunning aan te kunnen vragen, moet je onder andere het Getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen over de weg hebben.

Om het Getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen over de weg te krijgen moet je aan de voorwaarden voldoen en de bijbehorende examens behalen.

Voor het verkrijgen van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor het vervoer van goederen over de weg moeten de onderstaande examens worden behaald:

- Bedrijfsmanagement;
- Calculatie;
- Financieel management;
- Personeelsmanagement;
- Wegvervoer Goederen Deel 1;
- Wegvervoer Goederen Deel 2.

## **De examens**

Je moet binnen vijf jaar slagen voor de zes examens. De resultaten van de behaalde examens blijven 5 jaar geldig. Het maakt niet uit in welke volgorde je de examens doet.

Nadat je alle zes examens hebt behaald ontvang je van het CBR automatisch het getuigschrift, deze wordt per post toegezonden. Je hoeft hiervoor niks aan te vragen. Het getuigschrift van vakbekwaamheid blijft voor onbepaalde tijd geldig.

Voor meer informatie over (de organisatie van) het examen kan je terecht bij het CBR.



**Het CBR stelt, indien van toepassing, tijdens het examen één of meerdere naslagwerken beschikbaar. Deze naslagwerken zijn vooraf in te zien op de [cbr.nl](https://www.cbr.nl) onder het betreffende examen.**

# Kostenbegrippen

Kostenbegrippen zijn de verschillende manieren waarop kosten herkenbaar worden ingedeeld en gecategoriseerd. Deze begrippen helpen bij het analyseren, plannen en beheren van de financiële middelen en uitgaven.

# 1

## Kostenbegrippen

### 1.1 Het gestelde doel bereiken

In een transportbedrijf vindt economisch handelen plaats, met als doel winst maken.



Het uitgangspunt van het economisch principe luidt:

**Het gestelde doel bereiken (winst behalen) met een minimum aan offers (kosten).**

Naast de omzet (het geld dat binnenkomt) zijn ook de kosten belangrijk. Schaarse middelen die ter beschikking staan, moeten zo gebruikt worden dat het eindresultaat zo gunstig mogelijk wordt. Een bedrijf zal altijd streven naar maximale omzet, door bijvoorbeeld een product of dienst te verkopen en aan de andere kant proberen de kosten te beperken. Met andere woorden: hoe minder kosten er zijn, hoe hoger de winst is.

**OMZET - KOSTEN = WINST**

Als een vervoersonderneming winst maakt, kunnen nieuwe investeringen gedaan worden en reserves worden opgebouwd.

Om winst te realiseren moet je als vervoersondernemer constant keuzes maken om tot een zo gunstig mogelijk economisch resultaat te komen en daarbij de kosten zo laag mogelijk en beheersbaar te houden.





Aandachtspunten bij de te maken keuzes:

- **Hoeveelheid inzet**  
Een verlies van een dag dat een voertuig niet ingezet wordt, kan later niet meer goed gemaakt worden;
- **Opbrengsten**
  - Welk tarief wordt er gehanteerd op welk moment;
  - Wordt er gedifferentieerd in de tariefstelling (seizoensinvloeden, retourritten tegen lage prijzen aanbieden wanneer er leeg teruggereden wordt, om zodoende toch opbrengst te genereren)?
- **Kosten**  
Investeren in een gunstiger dieselverbruik, een lager ziekteverzuim, lagere overheadkosten of minder reparaties. Maar denk ook aan andere brandstofbronnen zoals lpg of elektrische aandrijving en wat de kosten daarvan zijn.

Belangrijk is hoe de kosten van het transport zijn opgebouwd, hoe je tot een vrachtprijs komt en uiteindelijk tot een verkoopprijs kan komen.

## 1.2 Offers, kosten en verspillingen

### Offers

Bij de totstandkoming van een product of dienst wordt er beslag gelegd op de beperkt beschikbare productiemiddelen. Elk gebruik van die productiemiddelen wordt een offer genoemd. Het offer bestaat uit de hoeveelheid en de geldwaarde van de gebruikte of verbruikte productiemiddelen. Niet alle offers vallen onder het begrip kosten.

### Kosten

Kosten zijn die offers die economisch onvermijdbaar tot het product of de dienstverlening moeten worden gerekend.

### Verspillingen

Offers die in een doelmatige organisatie vermeden hadden kunnen worden, zijn verspillingen en behoren niet bij de kosten. De afnemers zijn natuurlijk niet bereid deze vermijdbare kosten te vergoeden. De verspillingen zullen ten koste van de winstmarge gaan, 'ze drukken de winst' (of verhogen het verlies).

#### Voorbeelden van verspilling in het vervoer zijn bijvoorbeeld:

*Inzet van een verkeerd (bijvoorbeeld te groot) voertuig;*

- *Te hoog brandstofverbruik;*
- *Te veel chauffeursuren.*

## 1.3 Kosten en gelduitgaven

Er is een verschil tussen kosten en gelduitgaven. Kosten treden op als productiemiddelen in de dienstverlening doelmatig worden gebruikt. Als deze productiemiddelen worden betaald, is er sprake van een gelduitgave. Het kan voorkomen dat bijvoorbeeld in januari gelduitgaven worden gedaan door diesel-olie te kopen, die in februari kosten vormen als de diesel gebruikt wordt bij de uitvoering van een rit.

### Wel kosten/geen gelduitgaven

Het voertuig wordt in een bepaald jaar aangeschaft en op dat moment vindt de gelduitgave plaats. Het wordt echter meer dan een jaar gebruikt.

De aanschafprijs van het voertuig, de initiële uitgave, wordt verdeeld over de periode dat het voertuig doelmatig gebruikt wordt (de zogenaamde economische levensduur) of technisch gebruikt kan worden (de zogenaamde technische levensduur).



@ info@ondile.nl

🏠 ondile.nl

in Ondile

