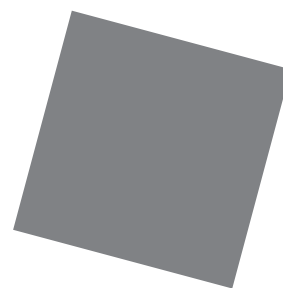
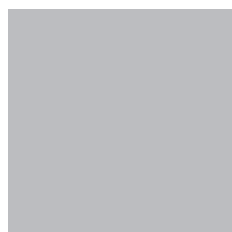
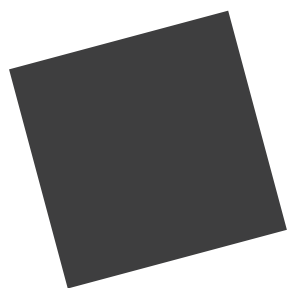




# VERKEERSEEDUCATIE



# Verkeerseducatie





# Inhoud

<b>1. Bepalingen voor het besturen van motorvoertuigen</b> .....	<b>7</b>
<b>2. Wie kom je op de weg tegen?</b> .....	<b>19</b>
2.1 Weggebruikers.....	19
2.1.1 Voetgangers.....	19
2.1.2 Bestuurders.....	20
2.2 Voertuigen.....	21
2.3 Voorbeelden van voertuigen.....	22
2.4 Overige voertuigen.....	29
<b>3. Wegen</b> .....	<b>33</b>
3.1 Wegen (verhard/onverhard).....	33
3.2 Soorten wegen.....	34
3.3 Van richting veranderen.....	38
3.4 Parkeerstrook of parkeerhaven.....	40
3.5 Vluchtstrook of vluchthaven.....	41
3.6 Begroeiing.....	41
3.7 Berm.....	41
<b>4. De indeling van de weg</b> .....	<b>43</b>
4.1 Rijbaan en rijstrook.....	43
4.2 Tekens op de weg.....	43
4.2.1 Bebakening en reflectoren.....	43
4.2.2 Onderbroken streep.....	44
4.2.3 Doorgetrokken streep.....	44
4.2.4 Zebepad of voetgangersoversteekplaats (VOP).....	44
4.2.5 Waarschuwingstrepen.....	45
4.2.6 As- en deelstreep.....	45
4.2.7 Kantstrepen.....	45
4.2.8 Dubbele asmarkering met groene vulling.....	46
4.2.9 Haaientanden.....	46
4.2.10 Pijlen op het wegdek.....	46
4.2.11 Verdrijvingsvlak.....	46
4.2.12 Waarschuwingstreep.....	47
4.2.13 Schuine pijl.....	47
4.2.14 Blokmarkering.....	47
4.2.15 Suggestiestrook.....	47
4.2.16 Stopstreep.....	47
4.2.17 Voorrangsteken.....	48
4.2.18 Stopteken.....	48
4.2.19 Gele onderbroken streep.....	48
4.2.20 Tijdelijke gele strepen.....	48
4.2.21 Busbaan en lijnbusbaan.....	48
4.2.22 Busstrook en lijnbusstrook.....	49
4.2.23 Fietsstrook.....	49
4.2.24 Doelgroepstrook.....	49
4.2.25 Voorsorteerstrook.....	49
4.2.26 Zigzagstreep.....	49
4.2.27 Puntvormige vlakken.....	50

4.2.28 Tunnelteken .....	50
4.2.29 Maximumsnelheid .....	50
4.2.30 Bewegwijzering .....	50
4.2.31 Invoegstrook .....	50
4.2.32 Uitvoegstrook .....	51
4.2.33 Weefvakken .....	51
4.2.34 Tapers .....	52
4.2.35 Zones .....	52
4.2.37 Parkeerstroken en parkeervakken .....	53
4.2.38 Verkanting .....	53
4.3 Borden en aanwijzingen .....	54
4.3.1 Gebod of verbod .....	54
4.3.2 Verkeerslichten .....	54
4.3.3 Tweekleurige verkeerslichten .....	56
4.3.4 Voetgangerslichten .....	56
4.3.5 Overweglichten .....	57
4.3.6 Bruglichten .....	57
4.3.7 Rijstrooklichten .....	58
4.3.8 Tram- en buslichten .....	59
4.3.9 Verlicht transparant .....	59
4.3.10 Verkeerslichten gaan boven verkeersborden die de voorrang regelen! .....	59
4.3.11 straatverlichting en duisternis .....	60
4.4 Verkeersborden .....	61
4.4.1 Verkeerstekens op borden .....	63
4.4.2 verkeersborden die een 'gesloten verklaring' aangeven .....	64
Bijlage 1: Verkeersborden met omschrijving .....	67
Bijlage 2: Aanwijzingen .....	81
<b>5. Arbeidstijden en Arbeidstijdenbesluit vervoer .....</b>	<b>85</b>
5.1 Begrippen .....	85
5.2 Arbeidstijdenwet .....	87
5.3 AETR .....	90
5.4 Opsporingsinstanties .....	92
5.4.1 Boete .....	93
5.4.2 Digitale tachograaf .....	94
5.4.3 Bestuurderskaart .....	95
5.4.4 Bedrijfskaart .....	96
5.4.5 Werkplaatskaart .....	96
5.4.6 Controlekaart .....	97
5.5 Geen gebruik kunnen maken van bestuurderskaart .....	97
5.6 Boordcomputer (black-box) .....	102
<b>6. Wetgeving, gevaren, risico's en ongevallen .....</b>	<b>105</b>
6.1 Grondbeginselen veiligheids- en gezondheidswetgeving .....	105
6.2 Grondbeginselen .....	106
6.3 Toezicht op V&G-wetgeving .....	107
6.4 Begrippen: gevaar en risico .....	108
6.5 Onderkennen van risico's en gevaren .....	109
6.6 Preventiehiërarchie .....	110
6.7 (Taak-) Risicoanalyse en LMRA .....	112
6.8 Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) .....	112
6.9 Begrippen: ongevallen .....	113
6.10 Ongevallentheorie .....	115

<b>7. Het rijden</b> .....	<b>117</b>
7.1 Factoren die de bestuurderstaak beïnvloeden.....	117
7.1.1 <i>Risico's voor de bestuurder</i> .....	118
7.1.2 <i>Gebruik van lichten en signalen</i> .....	119
7.2 Aan het verkeer deelnemen.....	120
7.3 Geven van signalen en tekens.....	122
7.4 Snelheid.....	123
7.4.1 <i>maximumsnelheid binnen en buiten de bebouwde kom</i> .....	124
7.5 Remmen.....	126
7.6 Het nemen van bochten.....	128
7.7 Ronde.....	129
7.7.1 <i>Het gedrag bij en op rotondes</i> .....	130
7.7.2 <i>Aandachtspunten rotonde</i> .....	132
7.8 Voorsorteren.....	132
7.9 In- en uitvoegen.....	133
7.9.1 <i>Invoegen</i> .....	133
7.9.2 <i>Uitvoegen</i> .....	134
7.10 Inhalen en ingehaald worden.....	134
7.11 Soorten overwegen.....	136
7.12 File rijden.....	139
7.13 Voorrang verlenen.....	140
7.13.1 <i>Voorrangsregels</i> .....	140
7.13.2 <i>Gedragsregels bij het verlenen van voorrang bij het afslaan</i> .....	141
7.13.3 <i>Samenvatting</i> .....	143
7.14 Gedragsregels met betrekking tot parkeren en stilstaan.....	143
7.14.1 <i>Wat is stoppen?</i> .....	143
7.14.2 <i>Handelingen voor, tijdens en na het stoppen</i> .....	144
7.14.3 <i>Wat is parkeren?</i> .....	145
7.14.4 <i>Parkeerverboden</i> .....	145
7.14.5 <i>Parkeren onder bepaalde voorwaarden</i> .....	146
7.14.6 <i>Parkeerstroken en parkeervakken</i> .....	147
7.14.7 <i>Parkeergarage</i> .....	147
7.14.8 <i>Parkeermeter en parkeerautomaat</i> .....	147
7.14.9 <i>Algemene Plaatselijke Verordening (APV)</i> .....	148
7.14.10 <i>Gehandicapten</i> .....	148
7.14.11 <i>Parkeren op een erf</i> .....	148
7.14.12 <i>Voorzorgsmaatregelen bij het parkeren</i> .....	149
7.15 Gedragsregels bij bijzondere manoeuvres.....	149
7.16 Bijzondere gedragsregels bij tunnels.....	149
7.16.1 <i>Pech</i> .....	150
7.17 Gevarendriehoek.....	150
7.18 Veiligheidsvest.....	150
7.19 Slepen.....	151
7.20 Waarschuwingsknipperlichten.....	151
<b>8. Verkeersgedrag</b> .....	<b>153</b>
8.1 Een baan als beroepschauffeur is erg veeleisend.....	153
8.2 Begin van de dag.....	154
8.3 Gedrag.....	155
8.4 Overige factoren.....	157
<b>9. Tunnelveiligheid</b> .....	<b>161</b>
9.1 Tunnels.....	161
9.2 De inrichting.....	167
9.3 Calamiteiten in een tunnel.....	170



# Bepalingen voor het besturen van motorvoertuigen

Als chauffeur kan je te maken krijgen met wetgeving en begrippen. In deze bijlage worden de wetgeving en de begrippen kort besproken. De begrippen kunnen tijdens het examen aan de orde komen.

## 1. Relevante bepalingen van de verkeerswetgeving

Hieronder een opsomming van enkele belangrijke wetten, reglementen en besluiten die voor een beroepschauffeur van belang zijn:

- Wv 1994 - Wegenverkeerswet 1994
- VR - Voertuigreglement
- RVV 1990 - Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- BABW - Besluit administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer
- KR - Kentekenreglement
- RR - Reglement rijbewijzen
- Wwg - Wet wegvervoer goederen
- Wp2000 - Wet personenvervoer 2000
- Wam - Wet aansprakelijkheid motorrijtuigen
- Wvgs - Wet vervoer gevaarlijke stoffen
- Atb vervoer - Arbeidstijdenbesluit vervoer
- Wd - Wet dierenvervoer
- Wgm - Wet geluidhinder motorvoertuigen
- WM - Wet Mulder

### Werking van de wet mulder

Wanneer de politie je een verkeersovertreding ziet plegen, word je staande gehouden. Je bent verplicht je naam, adres en geboortedatum aan de politie bekend te maken. Vervolgens krijg je een 'kennisgeving van bekeuring' (gele bon).

Op deze bon staat de reden vermeld waarom je bent bekeurd en het boetebedrag dat je moet betalen. Als de politie of parkeerwachter de kennisgeving niet persoonlijk kan overhandigen (bijvoorbeeld bij fout parkeren), dan wordt de kennisgeving achtergelaten op het voertuig (meestal achter de ruitenwisher). Korte tijd later ontvang je een 'beschikking' met een acceptgiro. Hierop staat het boetebedrag (sanctie) vermeld.

Je moet de boete binnen acht weken betalen. Betaal je niet óf te laat, dan ontvang je een aanmaning. De boete is dan inmiddels met 25% verhoogd. Betaal je vervolgens weer niet, dan krijg je een tweede aanmaning. De boete is opnieuw verhoogd, dit keer met 50% over het laatste boetebedrag.

Betaal je dan nog steeds niet, dan kan justitie je tot betaling dwingen via een deurwaarder. De deurwaarder kan beslag komen leggen op jouw bezittingen, loon, uitkering of bankrekening.

Ook kan het voertuig of rijbewijs maximaal één maand in beslag worden genomen óf word je maximaal één week gegijzeld (cel).





Ontdekt de politie bij een gewone controle dat er niet betaald is, dan moet dat direct ter plaatse gebeuren. Personen zonder bekende woon- of verblijfplaats in Nederland moeten eveneens direct betalen. Gebeurt dit niet, dan kan de politie het voertuig in bewaring stellen en uiteindelijk teruggeven als alle boetes en de kosten van de bewaring zijn betaald.

Als je het niet eens bent met de beschikking, kan je binnen zes weken schriftelijk bij de Officier van Justitie in beroep gaan. Uiteraard met goede argumenten of bewijzen. Ben je het opnieuw niet eens met de daarop volgende beslissing van de Officier van Justitie, dan kan je binnen 30 dagen na dagtekening in beroep gaan bij de kantonrechter.

Wel moet het boetebedrag, als vorm van zekerheid, van tevoren zijn betaald. Tenslotte is er nog hoger beroep mogelijk bij de arrondissementsrechtbank en, eventueel daarna, bij het gerechtshof. De laatste mogelijkheid is om in cassatie te gaan bij de Hoge Raad.

Er zijn wetten met directe strafaanduiding zoals de Wegenverkeerswet. Personen die een dergelijke wet overtreden, plegen een strafbaar feit.

### Lichte strafbare feiten

- Het zich niet houden aan algemene gedragingen;
- Negeren van gegeven aanwijzingen;
- Het verzaken van de keuringsplicht;
- Op de openbare weg met voertuigen een wedstrijd houden of eraan deelnemen;
- Geen medewerking verlenen bij controles;
- Het niet bekend maken van een bestuurder bij een misdrijf.

### Zware strafbare feiten

- Het besturen van een motorvoertuig onder invloed van een stof die de rijvaardigheid kan verminderen;
- Het overtreden van een rijverbod;
- Het weigeren medewerking te verlenen aan een ademanalyse, bloedproef of vervangend onderzoek;
- Het besturen van een motorrijtuig tijdens een periode van ontzegging van de rijbevoegdheid;
- Het besturen van een motorrijtuig na ongeldig verklaring van het rijbewijs;
- Het besturen van een motorvoertuig terwijl het rijbewijs is ingevorderd;
- Het besturen van een motorvoertuig terwijl het rijbewijs geschorst is;
- Het niet voldoen aan de vordering tot inzage van de benodigde documenten;
- Het verlaten van de plaats van een ongeval, zonder je identiteit kenbaar te maken;
- Een gewonde in hulpeloze toestand achterlaten;
- Een ander letsel toebrengen door schuld;
- Wederrechtelijk gebruik maken van een motorvoertuig (joyriding);
- Teken en/of middel toebrengen ter bemoeilijking van herkenning;
- Het niet vrijwillig, binnen 12 uur, melden van een ongeval bij de politie na doorrijden.



## Welke straf kan men krijgen?

- **Hoofdstraf**  
Hechtenis en/of geldboete of een alternatieve straf;
- **Bijkomende straf**  
Ontzegging van de rijbevoegdheid;
- **Schikking**  
Dat zal niet bij zware strafbare feiten mogelijk zijn.

Wanneer je door een rechter wordt veroordeeld voor een misdrijf, heb je een strafblad.

## Aansprakelijkheid

Wanneer met een motorrijtuig bij een verkeersongeval schade is toegebracht, is de eigenaar of houder, die doet of laat rijden, in de meeste gevallen civielrechtelijk (burger tegen een andere burger) verplicht om die schade te vergoeden, tenzij het ongeval te wijten is aan overmacht.

Strafrechtelijk valt hem dan niets te verwijten, omdat hij niets fout heeft gedaan.

Is de schade bijvoorbeeld ontstaan door het niet verlenen van voorrang, dan pleegt de bestuurder een overtreding. Hij is dan alleen hiervoor strafrechtelijk aansprakelijk (overheid tegen burger).

Heeft de bestuurder echter een gewonde in hulpeloze toestand achtergelaten, dan pleegt hij een misdrijf en is ook alleen hij hiervoor strafrechtelijk aansprakelijk.

Zijn er aan het motorrijtuig technische gebreken, dan is er sprake van een overtreding en is de bestuurder én de eigenaar/houder hiervoor aansprakelijk.

## 2. Verboden en verplichtingen bestuurders

### Verboden

- Het is verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt. Of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd (algemeen veiligheidsartikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994);
- Het is verboden op de openbare weg met voertuigen een wedstrijd te houden of daaraan deel te nemen;
- Het is verboden opzettelijk wederrechtelijk een aan een ander toebehorend motorrijtuig op een weg te gebruiken (joyriding).

### Verplichtingen

#### Voorrang

Bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meer rode ringen en alle personen die zich moeilijk voortbewegen, bijvoorbeeld bejaarden en gehandicapten voor laten gaan.





Admiraal Helfrichweg 2P  
2901 AB Capelle aan den IJssel

@ info@ondile.nl

🏠 ondile.nl

in Ondile BV

